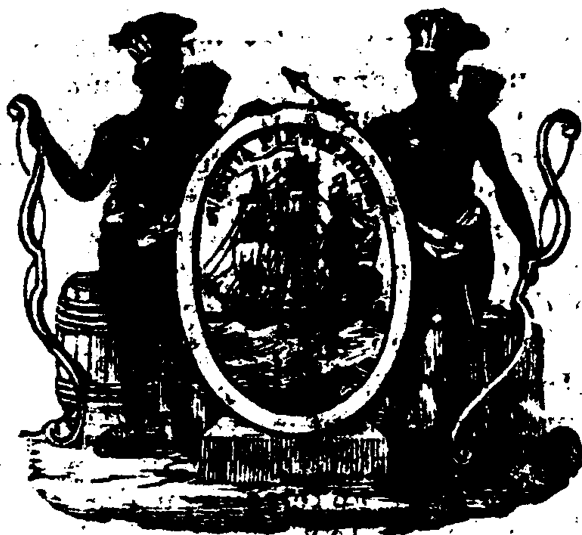
A°. 1843. N°. 83.

WOENSDAG, 18 OCTOBER.



SURINAAMSCHE COURANT.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 14 October 1843.

Bij resolutie van den Gouverneur Generaal van den 12den dezer maand, No. 1264, is aan Mr. D. HOOLA VAN NOOTEN veroorloofd om door deszelfs Zoon JACQUES HENRI bij de door denzelven gevoerd worden le voornamen, te doen aannemen dien van VINCENT, en zich alzoo te noemen:

VINCENT JACQUES HENRI HOOLA VAN NOOTEN.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 14 October 1843.

Bij resolutie van den Gouverneur Generaal van den 13den dezer maand, No. 1272 is op deszelfs verzoek aan den Heer J. CADELL verleend eervol ontslag als Burger Kapitein der divisie boven Cottica en Perica, en is in des zelfs plaats als zoodanig aangesteld, de oud Kapitein der divisie boven Commewijne, J. A. W. RIVOIRE.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 14 October 1843.

Van wege den Gouverneur Generaal, wordt hiermede bekend gemaakt, dat ten gevolge van het daaromtrent gedaan verzoek, *Brieven van Manumissie* zijn verleend geworden:

1. Aan de Slavin *Frederika*; toebehoord hebbende aan SOPHIA DUMONT.
2. Aan den Slaaf *Cornelis*; toebehoord hebbende aan de R. C. Kerk en het Liefde Fonds
3. Aan de Slavin *Anna*; toebehoord hebbende aan den Boedel AVANTUUR van WINDHORST.
4. Aan de Slaven *Trina*, *Jacoba*, *Petronella Maria*, *Philip Martinus*, *Johannes Fredrik Pieter* en *Carel Lodewijk*; toebehoord hebbende aan J. H. M. LABAD.
5. Aan de Slavin *Leentje*, met hare Kinderen *Wilhelmina Petronella*, *Elisabeth Lambertina*. *Jan Pierre*, *Carolus Hendrik*, *Henriette Calestina Charlotte* en *Henri Charles*; gestaan hebbende onder de Straatvoogdij van S. A. DE BOER.
6. Aan de Slavin *Isabella*; gestaan hebbende onder de Straatvoogdij van ISAAC DEL PRADO.
7. Aan de Slavin *Maria* en haren Zoon *Louis*: toebehoord hebbende aan L. D. J. VAN BOMMEL.
8. Aan de Slavin *Truitje* en hare Kinderen *Johanna Maria Ester* en *Jacoba Jacquelina Geertruida*, toebehoord hebbende aan J. J. BECK.

En

9. Aan de Slavin *Johanna*; toebehoord hebbende aan ALEXALDER MACINTOSCH.

En dat gemelde gemanumitteerden voortaan zullen heeten:

1. FREDERICA VERONICA DUMONT.
2. CORNELIS FOORG.
3. CHRISTINA ANNA STEENSEL.
4. HELENA CATHARINA KOSTER.
   JACOBA KOSTER.
   PETRONELLA MARIA KOSTER.
   PHILIP MARTINUS KOSTER.
   JOHAN FREDRIK PIETER KOSTER.
   KAREL LODEWIJK KOSTER.
5. HELENA MAGDALENA QUARTIER.
   WILHELMINA PETRONELLA QUARTIER.
   ELISABETH LAMBERTINA QUARTIER.
   JEAN PIERRE QUARTIER.
   CAROLUS HENDRIK QUARTIER.
   HENRIETTA CALESTINA CHARLOTTE QUARTIER.
   HENRI CHARLES QUARTIER.
6. ISABELLIE STEENBERGEN.
7. MARIA DUROC.
   LOUIS DUROC.
8. TRUITJE BECK.
   JOHANNA MARIA ESTHER BECK.
   JACOBA JACQUELINA GEERTRUIDA BECK. — En
9. JOHANNA MARIA STELLER.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 14 October 1843.

(27075) JAN WILLEM KEMPFF WILLEMZOON, heeft op heden aanteekening gedaan van zijn voorgenomen vertrek uit deze Kolonie.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

ADVERTENTIEN.

(26807) SEQUESTERS in de Plantaadje *Fauquemburg*, bieden bij inschrijving te Koop aan:

p. m. 20 Vaten SUIKER, benevens drie oude KOPEREN SUIKER-KETELS.

De inschrijvings-billetten zullen aangenomen worden tot Vrijdag den 20sten dezer, des morgens ten *negen* uren, ter Griffie van het Geregtshof (alwaar het monster der Suiker te bezigtigen is), en alsdan worden geopend, ten overstaan van Heeren Gecommitteerden uit den Hove.

Het hoogste bod goedgekeurd zijnde, zal de Suiker benevens de Ketels, voor rekening en risico van den Kooper binnen *veertien* dagen moeten worden afgehaald.

Paramaribo, den 15 October 1843.

(26818) SEQUESTERS in de Plantaadje *Wolffs Capoerica*, bieden bij inschrijving te Koop aan:

p. m. 50 Vaten SUIKER.

De inschrijvings billetten zullen aangenomen worden tot Vrijdag den 20sten dezer, des morgens ten *negen* uren, ter Griffie van het Geregtshof, alwaar het monster te bezigtigen is, en alsdan worden geopend ten overstaan van Heeren Gecommitteerden uit den Hove.

Het hoogste bod goedgekeurd zijnde, zal de Suiker voor rekening en risico van den Kooper binnen *veertien* dagen moeten worden afgehaald.

Paramaribo, den 15 October 1843.

(27110) De ondergeteekende, thans woonachtig aan de *Keizerstraat*, over den Heer D. J. PINTO, biedt zijne nog voorradige *WINKELWAREN* tegen *verminderde* prijzen te Koop aan.

Hij verzoekt tevens zijne Debiteuren hun verschuldigde over de Jaren 1840, 41, 42 en 43, voor *ultimo* dezer maand aan te zuiveren; zullende na dien tijd, de nalatigen in regten worden vervolgd.

Paramaribo, den 18 October 1843.

B. H. KLOSTERMAN.

Te Koop:

Eene zeer goede *STOOMMACHINE* van 10 *PAARDENKRACHT*, en eene partij *reserve stukken*, met dezelve zijn in het afgeloopene Jaar 900 vaten Suiker afgemalen. — Te bezigtigen op Plantaadje *Waterloo*, in het Nederdistrict *Nickerie*, en aldaar te bevragen bij den Heer R. KIRK qq. of alhier bij

(27080) J. GARDNER.

Paramaribo, den 17 October 1843.

Vendu:

Heden middag van MEUBELS, PROVISIEN en STUKGOEDEREN, in het huis laatst bewoond door den Heer B. H KLOSTERMAN.

(27109)

A. SALOMONS,

Vendumeester,

zal op *MORGEN*, des morgens om *negen* uren, verkoopen:

Provisien, Stukgoederen en Glaswerk. — Alsmede: 20,000 SIGAREN, voor Rekening dien het mogten aangaan, aangebragt per de Schoener *Jan Ernst*; de monster zijn heden te bezigtigen.

Voorts:

Een extra *RIJPAARD* met TOOM en ZADEL, te bezigtigen in de Stal van J. G. Weijler.

(27103)

(27104) M. A. KEIJSER, Vendumeester, zal op aanstaanden Vrijdag den 20sten October 1843, op publieke Vendu verkoopen:

12 stuks SLAVEN;

zijnde daaronder bekwame Waschmeid, Kokin en Huismeiden; aankomende den Boedel wijlen Mevrouw de Weduwe J. J. POLAK.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 14den dezer, de Nederlandsche Schoener Jan Ernst, Kapt. J. A. de Haseth van Curaçao, hebbende 26 dagen reis, Passagiers: L. P. en M. G. Schotborgh en Bediende, S. P. Heilbron, D. E. van Uijtrecht de Veer, J. C. Statius van Eps, 2de Luitenant bij het Bataillon Jagers No. 27 alhier en Echtgenoot.

UITGEZEILD.

Van 's Lands Etablissement van Houtvelling aan de rivier Coppename:

Den 3den dezer, de Engelsche Brigantijn Relief, Kapt. E. Mann, naar Nives en Portorico, geladen met 73 stukken diverse Houtwaren, als: Bolletrie, Groenhart, Locus en Purperhart, te zamen metende 1490 kubiek voeten en 22 stuks Molenwieken.

Buitenlandsche Berigten.

(Uittreksels uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met 22 Augustus 1843.)

NEDERLANDEN.

'S GRAVENHAGE, 14 Augustus.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten Generaal van heden is ingekomen een hoogst belangrijk wetsontwerp, bestaande in eene belasting op de inkomsten en bezittingen, als van vaste goederen, alle renten van den staat, tracktementen, pensioenen, wachtgelden, enz. De belasting op de vaste goederen en renten bedraagt 5 pCt., die op de ambten, enz. van 5 tot 10 pCt., naar eene in de voordragt vervatte klassificatie; schatkist biljetten zijn niet aan de belasting onderworpen. Armbesturen, collegiën van liefdadigheid, enz. zullen van de belasting worden vrijgesteld. Leeraren, die *f* 1000, of minder genieten, eerste of tweede luitenants van de landmagt en het non-activiteits tractement van luitenants ter zee van 1 en 2 klasse zullen van de belasting vrijgesteld blijven. — Aan de belasting zijn onderhevig alle Oostindische ambtenaren, gepensioneerden en militairen, die zich in het vaderland mogten bevinden. De belasting op de inkomsten van vaste goederen zal bij wijze van opcenten op de grondlasten, met inbegrip van de 16 tot nog toe ingevorderde, ten bedrage van 35 opcenten, worden geheven. — De belasting van 5 pCt. der inkomsten van vaste goederen zal naar de zuivere kadastrale huurwaarde worden berekend. — De traktamenten, pensioenen, enz. van *f* 300 en daar beneden zullen vrijgesteld blijven. — De belasting op de ambten, wachtgelden, enz. zal bedragen als volgt: 5 pCt. van alle beneden de *f* 1000; 6 pCt. van *f* 1000 tot beneden de *f* 2000; 7 pCt van *f* 2000 tot *f* 3000; 8 pCt. van *f* 3000 tot *f* 4000; 9 pCt. van *f* 4000 tot *f* 5000; 10 pCt. van *f* 5000 en daarenboven.

Mengelingen.

Over Scheepvaart en Oorlogen onder de Zee.

Men heeft reeds dikwerf met goed gevolg kleine schepen onder water gebruikt, om gewone vaartuigen te verwoesten, zonder door dezelve bemerkt te worden. De scheepvaart onder water is reeds van ouden oorsprong, doch heeft in de laatste tijden beduidende vorderingen gemaakt.

Vreeselijk moeten op zee vaartuigen werken, die onder het water drijvende en met een stuk grof geschut aan boord de kiel van een linieschip verbrijzelen en door een schot eenige honderde menschen aan den dood prijs geven.

In oude tijden, reeds in de middeleeuwen gebruikte men duikers, om kostbare voorwerpen van den bodem der zee te halen, de ankertouwen der vijandelijke schepen te kappen, de kiel door te boren en berigten in belegerde plaatsen te brengen.

De uitvinding der duikerwerktuigen is insgelijks zeer oud. Aristoteles spreekt reeds van duikerkoppen en duikerklokken, als bekende zaken. Schrijvers uit de dertiend eeeuw beweren dat Alexander de Groote zich van onder water varende schepen bediend heeft. Op het einde der zestiende eeuw gebruikten de inwoners der Ukraine groote schuiten met welke zij onderdoken, om aan de vervolgende galeijen des Sultans te ontkomen. Intusschen is Pater Mersenne de eerste die met oordeel en kunde daarover heeft geschreven: zijn werk verscheen in 1641. Twintig jaren vroeger had een Nederlander Kornelis Drebbel van Alkmaar, te Londen een schip gebouwd dat twaalf roeijers bevatte.

In 1653 vertoonde een Franschman te Rotterdam een schip van deze soort, dat 71 voet lang was, en waarmede hij voorgaf de talrijkste vloten te kunnen verwoesten, en de langste togten met snelheid te kunnen uitvoeren.

David Bushnell te Connecticut in Noord Amerika, bouwde 1776 een klein vaartuig, waarmede hij een springbus onder de kiel van een schip van vijftig kanon en wilde aanschroeven. Het vaartuig voer met gemakkelijkheid boven en onder water, het dook onder wanneer men water in eenen bak in het scheepsruim inliet, en het rees weder wanneer men het water uitpompte.

Hulton bouwde 1801 te Havre en te Brest een dergelijk vaartuig dat hij Nautilus noemde. Het kon vier man bevatten en had zeilen die men bij het onderduiken, op het dek kon nederlaten. Een koperen ketel bevatte zamengeperste lucht, tot verbetering en vergoeding van de dampkringslucht. Met behulp van dit vaartuig, schroefde Fulton onder de kiel van verscheidene vaartuigen eenige springbussen, waardoor hij dezelve in de lucht deed springen.

Op Napoleons bevel werd in 1809 door de gebroeders Coussin te Havre een vaartuig gebouwd, dat insgelijks den naam van Nautilus voerde. De equipagie bestond uit 9 man, en het was bestemd om des nachts gezwavelde lappen aan den spiegel der schepen vast te maken. Fulton stierf in 1815 als hij juist aan een nieuw vaartuig van dezen aard werkte.

Shouldham een uitmuntend Engelsch zee officier, heeft voor eenige jaren te Portsmouth zulk een vaartuig op eigen kosten laten bouwen, waarmede hij zich dertig voet onder water begaf.

Een zekere Johnson, volgens sommigen kapitein van een koopvaardijschip, volgens anderen een sluiker, kwam op het denkbeeld om Napoleon van St. Helena te ontvoeren. Het vaartuig daartoe bestemd was honderd voet lang. Johnson wilde tegen den avond het eiland gaan herkennen, en dan onder het water de kust naderen. Ontzaggelijke sommen waren hem na de gelukkige ontvoering beloofd, maar op den dag dat men de kiel koperde vernam men den dood des grooten gevangene. Johnson die de grootste bewijzen van moed gegeven heeft, voer korten tijd daarna, met verscheidene menschen, onder den Theems en bleef tien tot twaalf uren onder water.

Van grooter gewigt voor de scheepvaart onder water zijn de zoogenaamde Columbiaden, die door den generaal Masson in Columbia werden uitgevonden, gedurende de laatste oorlog der Engelschen met de vereenigde staten van Noord-Amerika. Het zijn kanonnen in den vorm van eenen geknotten kegel, zij worden in het onderste scheepsruim geplaatst, op affuiten die in voegen loopen welke slechts eene voor en rugwaartsche beweging mogelijk maken. Voor de Columbiade is een geschutspoort, naauwkeurig door een klep gesloten, die het indringen des waters belet. Vijftien of twintig schreden van het voorwerp dat aangetast moet worden wordt de klep opengemaakt en gevuurd. Tegelijk met het schot en het terugdeinzen van het vaartuig, rolt de klep weder toe en het ingedrongen water wordt met geringe moeite weder uitgepompt.

Het door Montgerij voorgeslagen model tot een ontzigtbaar schip, was 68 voet lang, 23 voet breed en 14 diep. In het algemeen is ijzer beter tot het bouwen van onderduikende vaartuigen, dan hout; wijl het dek van dit metaal gemaakt zijnde meer ondoordringbaar voor het water is, en van binnen meer ruimte wint. Tusschendeks heeft men linsvormige glazen aangebragt om aldaar licht te hebben. De masten en de geheele takelaadje worden bij het onderduiken, midden op het dek neergelaten. Het binnenste van het vaartuig is door eenen horizontalen bodem in twee deelen gescheiden; het bovenste gedeelte heet tusschendeks en het onderste het ruim. Het laatste heeft weder verscheidene onderafdeelingen, waarvan de eene dient tot bewaring van amunitie, de andere om het noodige water ter onderduiking in te laten; dit geschiedt door middel van koperen kranen. is het vaartuig genoegzaam onder water, zoo sluit men de kranen, en om op te rijzen pompt men het water met perspompen er uit.

Oudere en nieuwere proeven hebben dus genoegzaam bewezen, dat onder de zee gevaren, gemanoeuvreert en een vijandelijk schip kan vernield worden. Schrijver dezes stelt zich ook wel voor dat men in deze eeuw van nieuwe uitvindingen, dit vernielingsmiddel ook wel meer in praktijk zal brengen.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Het Nederlandsch gekoperd Kofschip Koning Willem, Kapt. L. H. Singer. — Adres bij J. L. Gellée. Sluit 22 dezer.

Het gekoperd tweedeks Galjootschip de Onderneming, Kapt. J. C. Atkes —— Adres bij J. L. Gellée.

Het gekoperd tweedeks Barkschip Suriname, Kapt. R van der Meij —— Adres bij J. L. Gellée.

Het Nederlandsch gezinkt Kofschip Henriette, Kapt. J. C. Willems. — Adres bij Gebroeders Roelfs. Sluit 20 dezer.

Het gekoperd tweedeks Barkschip Anna Maria Henriette, Kapt. F. H. Zeijlstra —— Adres bij Van West en de Hart. — Sluit 22 dezer.

Het gekoperd tweedeks Fregatschip Sophia Maria, A. J. Andriesen — Adres bij L. D. J. van Bommel.

Het Nederlandsch Kofschip Snelheid, Kapt. F. J. Kamp. — Adres bij L. D. J. van Bommel.

STAND DER MAAN.

8	OCTOBER	VOLLE MAAN.
16	»	LAATSTE KWARTIER.
23	»	NIEUWE MAAN.
30	»	EERSTE KWARTIER.

WATERGETIJEN.

		Hoog Water.		Laag Water.
18 WOENSDAG.	's morgens	1-42	's avonds	7-42
19 DONDERDAG.	»	2-33	»	8-33
20 VRIJDAG.	»	3-24	»	9-24
21 ZATURDAG.	»	4-15	»	10-15

GEDRUKT BIJ GEZUSTERS SERRES.